

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 36/NQ-HĐND

Bắc Ninh, ngày 09 tháng 6 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

**Quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng đường tỉnh
ĐT.285B (đoạn từ QL1 đến cầu Bình Than - QL17)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẮC NINH
KHÓA XX, KỲ HỌP THỨ 3**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 171/TTr-UBND ngày 05 tháng 6 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng đường tỉnh ĐT.285B (đoạn từ QL1 đến cầu Bình Than - QL17); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến thảo luận của đại biểu.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng đường tỉnh ĐT.285B (đoạn từ QL1 đến cầu Bình Than - QL17) do Ban Quản lý dự án Dân dụng và Phát triển đô thị tỉnh Bắc Ninh số 2 quản lý dự án, với các nội dung:

1. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.285B (đoạn từ QL.1 đến cầu Bình Than - QL.17) để từng bước phát triển hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch tỉnh Bắc Ninh thời kỳ 2021-2030 và quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh đến năm 2045 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 728/QĐ-TTg ngày 20 tháng 6 năm 2023, đáp ứng yêu cầu phát triển đô thị, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bắc Ninh.

2. Quy mô đầu tư

a) Phạm vi đầu tư

Đầu tư xây dựng tuyến ĐT.285B có chiều dài phần tuyến chính khoảng 18,98km; điểm đầu nối với nút giao đường Kinh Dương Vương - Trường Chinh, thuộc địa phận phường Vũ Ninh; điểm cuối kết nối với đường dẫn lên cầu Bình Than thuộc địa phận xã Phù Lãng.

b) Quy mô đầu tư

* Tuyến chính: Đầu tư xây dựng mới đường trục chính đô thị tuyến đường tỉnh ĐT.285B (đoạn từ QL.1 đến cầu Bình Than - QL.17) với chiều dài tuyến xây dựng khoảng 18,98km theo TCVN 13592:2022; mặt đường cấp cao A1, vận tốc thiết kế 80km/h; phân kỳ đầu tư theo quy mô mặt cắt ngang đường quy hoạch cho phù hợp với khả năng cân đối vốn đầu tư công và lưu lượng phương tiện giao thông, cụ thể như sau:

- Đoạn từ đầu tuyến xây dựng (nút giao đường Kinh Dương Vương - Trường Chinh) đến Km0+350: Xây dựng hoàn chỉnh theo mặt cắt quy hoạch đô thị với chiều rộng nền đường $B_n=40m$; chiều rộng mặt đường chính $B_m=21m$; chiều rộng dải phân cách giữa $B_{pc}=3m$; chiều rộng hè đường hai bên: $B_h=2 \times 8=16m$.

- Đoạn từ Km0+350-Km18+979: Chiều rộng mặt cắt ngang tuyến đường theo quy hoạch rộng 80m. Giai đoạn này, Dự án đầu tư xây dựng mặt cắt ngang nền đường rộng $B_n=36m$, trong đó: Mặt đường tuyến chính mỗi bên rộng $B_m=15m$ (gồm 03 làn xe cơ giới và 01 làn xe hỗn hợp); dải phân cách giữa rộng $B_{pc}=5m$; lề đường mỗi bên rộng $B_l=0,5m$.

Trên tuyến xây dựng 03 công trình cầu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực (*cầu vượt QL.1, cầu qua kênh Kim Đôi, cầu qua kênh Tào Khê*); tải trọng thiết kế HL93 theo TCVN 11823:2017. Khổ ngang cầu được xây dựng phù hợp với giai đoạn đầu tư và quy hoạch: Cầu vượt QL.1 gồm 02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên rộng 16m; cầu qua kênh Kim Đôi và kênh Tào Khê có bề rộng theo mặt đường tuyến chính quy hoạch, gồm 02 đơn nguyên mỗi đơn nguyên

rộng 23,5m; chiều dài các cầu dự kiến: Cầu vượt QL.1 $L_c=400m$, cầu qua kênh Kim Đôi $L_c=36m$, cầu qua kênh Tào Khê $L_c=117m$.

* Nút giao với QL.1: Xây dựng 04 nhánh tuyến kết nối ĐT.285B với đường gom hai bên QL.1 với quy mô mặt cắt ngang nhánh tuyến dự kiến: chiều rộng nền đường $B_n=9m$, chiều rộng mặt đường $B_m=7m$, chiều rộng lề đường $B_l=2 \times 1m=2m$.

* Tổ chức phương án kết nối giao thông với quốc lộ 18 đảm bảo thuận lợi, an toàn giao thông.

Xây dựng các hạng mục công trình khác: Hệ thống nút giao, chiếu sáng, cây xanh, an toàn giao thông, hoàn trả các công trình hạ tầng kỹ thuật phục vụ giải phóng mặt bằng... trên tuyến đồng bộ đảm bảo quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn kỹ thuật và quy định pháp luật.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 4.807.807.000.000 đồng (Bằng chữ: Bốn nghìn, tám trăm linh bảy tỷ, tám trăm linh bảy triệu đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng, thiết bị	:	3.112.189.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng	:	932.991.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	26.453.606.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	108.133.400.000 đồng;
- Chi phí khác	:	35.386.708.000 đồng;
- Chi phí dự phòng	:	592.652.736.000 đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh, (ngân sách trung ương nếu có) giai đoạn 2026÷2030 và giai đoạn 2031÷2035.

Việc cân đối vốn cho dự án đảm bảo nguyên tắc thứ tự ưu tiên theo đúng quy định của Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2024; Nghị quyết số 79/2025/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh Quy định về nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách tỉnh Bắc Ninh, giai đoạn 2026-2030.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Công trình đầu tư trong Dự án là tuyến ĐT.285B (đoạn từ QL1 đến cầu Bình Than - QL17) theo định hướng quy hoạch. Dự án được thực hiện trên địa bàn hành chính các phường Vũ Ninh, Phương Liễu, Nhân Hòa, Quế Võ, Đào Viên và xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2026÷2031.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Giai đoạn chuẩn bị đầu tư: Năm 2026.
- Giai đoạn thực hiện đầu tư: Năm 2026 ÷ 2031.

9. Thi tuyển kiến trúc (đối với công trình Cầu trong đô thị): Thực hiện theo quy định của Luật Kiến trúc.

10. Các nội dung khác

Diện tích đất sử dụng để xây dựng tuyến đường khoảng 104ha, gồm đất nông nghiệp, đất ở và đất phi nông nghiệp khác. Việc bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng, tái định cư, thu hồi đất thực hiện theo quy định của pháp luật. Các nội dung khác theo Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đã hoàn thiện theo ý kiến của Hội đồng thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi được thành lập theo Quyết định số 585/QĐ-UBND ngày 12 tháng 8 năm 2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh (có Báo cáo thẩm định số 446/BC-HĐTĐ ngày 08 tháng 5 năm 2026 của Hội đồng thẩm định).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan lập báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án: Đầu tư xây dựng đường tỉnh ĐT.285B (đoạn từ QL1 đến cầu Bình Than - QL17) trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật có liên quan.

Điều 3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh khoá XX, kỳ họp thứ 3 thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ (b/c);
- Bộ Tài chính (b/c);
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND; UBND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Bắc Ninh;
- Ủy ban MTTQVN và các tổ chức chính trị-xã hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh Khóa XX;
- Các cơ quan, sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các cơ quan trung ương đóng trên địa bàn tỉnh;
- Thường trực: Đảng ủy, HĐND; UBND các xã, phường;
- Các tổ chức chính trị xã hội - nghề nghiệp, tổ chức xã hội, tổ chức xã hội - nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh;
- Công TTĐT của Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Trung tâm thông tin, Văn phòng UBND tỉnh;
- Lãnh đạo, chuyên viên VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, CTHĐND.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Việt Oanh